

AS 58 / 2025  
21 / 15 / 2025



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)



## CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' - 2025

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	SCUDERIA FALESIA A.S.D.	Lic. n.	490704
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

### Indice e organizza

Denominazione GARA	IV COPPA LIBURNA HISTORIC REGULARITY RALLY		
Data	07/06/2025	Zona	3

RALLY DI REGOLARITA' 50	<input checked="" type="checkbox"/>	RALLY DI REGOLARITA' 60	<input type="checkbox"/>
DATA	07/06/2025	ZONA	

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento				
Gara	1° COPPA LIBURNA ECO RACE		Tipo	ENERGIE ALTERNATIVE

Validità	Non titolata	<input type="checkbox"/>	Titolata CIRAR:	Cirar 50	<input checked="" type="checkbox"/>	Cirar 60	<input type="checkbox"/>
----------	--------------	--------------------------	-----------------	----------	-------------------------------------	----------	--------------------------

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
--	-------------------------------------	--------------------------

## PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	05/05/2025	Ora	08:00	Chiusura
	Data	31/05/2025	Ora	22:00	
<i>L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P. Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)</i>					

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK					
Località 1	ONLINE			Data	30/04/2025
				Orario	10:00
Località 2	Locanda Menabuoi DONORATICO (LI)			Data	06/06/2025
				Orario	15:30
Località 3				Data	
				Orario	

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA					
Località 1	LOCANDA MENABUOI DONORATICO (LI)			Data	06/06/2025
Dalle ore	15:30	Alle ore	18:30		
Località 2				Data	
Dalle ore		Alle ore			

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA					
Località 1	LOCANDA MENABUOI DONORATICO (LI)			Data	06/06/2025
Dalle ore	16:00	Alle ore	19:00		
Località 2				Data	
Dalle ore		Alle ore			

VERIFICHE TECNICHE POST GARA					
Località	OFFICINA BAGNOLI VIA G. MATTEOTTI, 111 DONORATICO (LI)				
Data	07/06/2025	Orario	16:00		

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA					
Località	LOCANDA MENABUOI DONORATICO (LI)				
Data	06/06/2025	Orario	21:00		

BRIEFING CON DIRETTORE GARA					
Località					
Data		Orario			

### RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

*Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.*

Motivazione della richiesta di deroga

--

### PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località	-		
Data ingresso		Orario ingresso	

### PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	CASTAGNETO CARDUCCI (LI) PIAZZA DEL POPOLO		
Data	07/06/2025	Orario	8:31
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

### ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	CASTAGNETO CARDUCCI (LI) PIAZZA DEL POPOLO		
Data	07/06/2025	Orario	14:20
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

### ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	LOCANDA MENABUOI DONORATICO (LI)		
Data	07/06/2025	Orario	15:30

### PREMIAZIONE

Località	LOCANDA MENABUOI DONORATICO (LI)		
Data	07/06/2025	Ora	16:00

### DIREZIONE DI GARA

Località	LOCANDA MENABUOI DONORATICO (LI)		
----------	----------------------------------	--	--

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)

Sincronizzazione con UTC (GPS)

**ART. 1 - UFFICIALI DI GARA**

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	RICCARDO HEUSCH (Direttore Gara aggiunto MARCO FIORILLO)	20590
Giudice Unico		
<i>Gli organizzatori possono richiedere la designazione di un Giudice Unico in sostituzione del Collegio dei Commissari Sportivi, previa specifica richiesta.</i>		
Commissario Sportivo delegato	MASSIMO NARDI	204175
Commissario Sportivo 2	GIOVANNI BISSO	338214
Commissario Sportivo 3	AMBROGIO SABATINI	16892
Verificatore Sportivo 1	FERNANDO MARCONI	27902
Verificatore Sportivo 2		
Commissario Tecnico delegato	PIER GIOVANNI ZINANNI	23148
Commissario Tecnico 2		
Commissario Tecnico 3		
Verificatore Tecnico 1		
Verificatore Tecnico 2		

**Prima riunione collegio CCSS**

Località	LOCANDA MENABUOI DONORATICO (LI)		
Data	06/06/2025	Ora	14:30

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS		
Segretario/a di manifestazione	ANDREA GASPARRI	33761

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	LIVORNO - PISA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Serv.cronometraggio curato da	FICR	
Cronometraggio	<input type="checkbox"/> Manuale <input type="checkbox"/> MANUALE <input type="checkbox"/> Transponder <input type="checkbox"/> TRANSPONDER <input type="checkbox"/> GPS	<input type="checkbox"/> GPS
Capo serv. cronometraggio	FEDERICO BALDI	
Compilatore classifiche	FEDERICO BALDI <i>(può essere persona diversa dal Capo serv. Cronometraggio)</i>	
Addetto Relaz. concorrenti	PAOLO DELLE PIANE	488488
Medico di gara		
Responsabile Uff. Stampa	ALESSANDRO BUGELLI	

**ART. 2 VETTURE AMMESSE**

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

Rally di Regolarità	Raggruppamento	Anni di Costruzione	Classi di Cilindrata
50 - 60	I°	Origini - 1961 (A, B, C, D, E)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	II°	1962 - 1965 (F)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	III°	1966 - 1971 (G)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	IV°	1972 - 1981 (H, I)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	V°	1982 - 1992 (J1, J2)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	"Classiche"	1993 - 2000 (K)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc

Per le vetture con HTP, l'anno di costruzione è quello indicato come "Year of specification" nel documento, da usare per il RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

In base alla media di percorrenza, le vetture devono avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità	Equipaggiamenti Minimi di Sicurezza
50	- Estintore brandeggiabile da 2 kg - Cinture di sicurezza - Roll bar consigliato
60	- Estintore brandeggiabile da 2 kg - Cinture di sicurezza 4 punti - Tetto rigido
Vetture in configurazione "corsa"	- Roll bar dell'epoca consentito, senza obbligo di adeguamento alle normative vigenti

**ART. 3 - PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	211,93	(max 350 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book.</li> <li>Le medie di percorrenza e gli eventuali cambi media saranno comunicati con apposita circolare alle verifiche ante gara.</li> </ul>		

**Saranno previsti:**

N. prove di media	9	N. controlli orari	12	N. controlli a timbro	3	
La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a					49	Km/h
<i>Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS REGOLARITA'MEDIA</i>						

**ART. 4 – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	iscrizionicoppaliburna@gmail.com SCUERIA FALESIA ASD via C. Lombroso, 12 57025 Piombino (LI) (indicare destinatario e indirizzo completo)	
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	500,00+IVA	
di cui per parte sportiva €	300,00	e per parte ospitalità (facoltativa) € 78,00
oltre ad €	100,00 + IVA	quota relativa al transponder cronometraggio

Ulteriori specifiche	
<b>Iscrizioni</b>	- Aperte e chiuse nei giorni/orari del programma. - Le domande di iscrizione non saranno accettate senza pagamento tassa di iscrizione.
<b>Rimborso completo tassa di Iscrizione</b>	- Se l'iscrizione non è accettata - Se la gara non si svolge.
<b>Assicurazione R.C.</b>	La tassa di iscrizione comprende l'assicurazione per responsabilità civile del concorrente verso terzi.
<b>Validità Assicurazione</b>	Dalla partenza fino alla fine della gara, al ritiro o all'esclusione.
<b>Obblighi in caso di incidente</b>	- Denuncia scritta da parte del concorrente o del suo rappresentante entro 24 ore. - Segnalare eventuali incidenti contro terzi al momento dell'arrivo.
<b>Responsabilità concorrenti</b>	Responsabili di infrazioni a leggi/regolamenti verso le autorità.
<b>Esclusione responsabilità</b>	Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di: - Cataclismi - Frane - Manifestazioni - Vandalismi Le eventuali le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

**ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI**

	Descrizione
<b>Verifiche Sportive</b>	Effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso alla Federazione ACI. Copia dell'elenco consegnata ai commissari tecnici per verifiche tecniche.
<b>Documenti per Ritiro Numeri di Gara</b>	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - 1 fototessera dei membri dell'equipaggio
<b>Documenti Sportivi Necessari</b>	- Fiche ACI di Regolarità Autostoriche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico <b>Per gare internazionali iscritte nel calendario FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):</b> - Lasciapassare regolarità FIA - Carta d'identità FIVA - autorizzazione A.S.N. se non U.E. /se non inclusa nella scheda d'iscrizione. - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

<b>Configurazione Vetture</b>	Conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
<b>Vetture con Immatricolazione Estera</b>	Ammesse con dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti e controfirmata dagli Organizzatori (se sprovviste dei documenti richiesti).
<b>Esclusione dalla Gara</b>	- Inosservanza delle disposizioni richieste, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. - Mancanza di idoneità e sicurezza - Vetture con targa "prova"
<b>Dopo Verifiche Sportive</b>	Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

#### ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

<input checked="" type="checkbox"/> Sono previsti riordinamenti	<input type="checkbox"/> NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	25'
Località di effettuazione dei riordinamenti	CANNETO (PI)

#### ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

#### ART. 8 - ARRIVO

CONTROLLO DI ARRIVO PRIMA TAPPA			
Località			
Data		Orario di apertura	
CONTROLLO DI ARRIVO FINALE			
Località	CASTAGNETO CARDUCCI (LI) PIAZZA DEL POPOLO		
Data	07/06/2025	Orario di apertura	13:50

#### ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale assoluta;	
b) Raggruppamento;	
c) Classe;	
d) Scuderie;	
e) Equipaggi Femminili	
f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)	
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare)	Trofeo Marchetti (al vincitore della PM n. 4)

Eventuali classifiche speciali sono facoltative. Se previste, indicarle.

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti. dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

#### ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative. La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per le prime 3 scuderie;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i <input type="text" value="al vincitore della PM n. 4 Trofeo Marchetti"/> delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

#### ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

	Dettagli
<b>Accettazione regolamenti</b>	Di accettare il Regolamento Nazionale Sportivo (e Norme Supplementari) e il regolamento di gara, impegnandosi a rispettarli e farli rispettare.
<b>Risoluzione controversie</b>	Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati
<b>Esclusione di responsabilità</b>	Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input checked="" type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>

#### Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

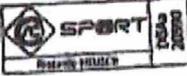
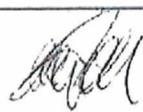


**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

R.P.G. del Rally Auto Storiche di regolarità del:	07/06/2025
Denominato	IV COPPA LIBURNA HISTORIC REGULARITY RALLY

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	SCUDERIA FALESIA s.r.l. Via C. Lombroso, 12 57025 Piombino (LI) P. IVA e C.F. 01955230493 SDI MRUXCR1 
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	  FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA SPORT LUCA RUSTICI
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

<b>VISTO SI APPROVA</b> IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI <i>Marco Ferrari</i>	 <b>SPORT</b> Direzione per lo Sport Automobilistico
--	---

Approvato in data	 21/5/2025	con numero di approvazione	AS 58/2025
-------------------	---	----------------------------	------------

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

<b>Denominazione gara</b>	IV COPPA LIBURNA		
<b>Data</b>	07/06/2025	<b>Validità</b>	CIRAR
<b>Organizzatore</b>	SCUDERIA FALESIA ASD	<b>Licenza N.</b>	490704

**Si richiede di modificare l'art.**  **del presente RPG come segue:**

8.3 Road Book  
ROAD BOOK La consegna del road book ai concorrenti deve essere effettuata durante le verifiche antegara.

MODIFICA RICHIESTA:  
Consegna Road Book online il 30/04/2025 Cartaceo il 06/06/2025

**Per i seguenti motivi:**

La revoca delle autorizzazioni per la IV Coppa Liburna, precedentemente programmata in data 13-14-15 marzo 2025, da parte della Prefettura di Livorno è stata comunicata alle ore 19:15, quando le verifiche sportive e tecniche si erano già concluse, pertanto i concorrenti iscritti erano già in possesso del Road Book.

<b>Parere della Commissione:</b>		
<b>Parere del Direttore di Gara:</b>		Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI



CAMPIONATO ITALIANO  
RALLY DI REGOLARITÀ AUTO STORICHE  
RALLY AUTO CLASSICHE DI REGOLARITÀ

Sabato/Saturday  
7 giugno/7 June

Alba: h. 5:39  
Sunrise: 5:39 AM

Tramonto: h. 20:55  
Sunset: 8:55 PM

SETTORE SECTOR	CO/TC PM/SS	Posizione e numero controlli PM Location and number of checks on SS	km PM km SS	trasferimento Liasion km	km totali Total km	tempo imposto Target Time	media AVS	h. teorico la vettura theoretical timetable
1	CO Ø	CASTAGNETO C.cci (Start)						8:31
	CO 1	SP 329 bivio SC 16		1,59	1,59	0:05	19,1	8:36
2	PM 1	CASTAGNETO controlli/checks: 8	4,27			0:03		8:39
	CO 2	Monteverdi		16,57	20,84	0:27	46,3	9:06
3	PM 2	CANNETO controlli/checks: 13 Controllo Timbro/Passage Control	7,06			0:03		9:09
	CO 3	Lustignano		5,76	12,82	0:19	40,5	9:28
4	PM 3	LUSTIGNANO controlli/checks: 4	4,19			0:03		9:31
	CO 4	Suvereto		22,42	26,61	0:38	42,0	10:09
5	PM 4	SASSETTA controlli/checks: 15	12,16			0:03		10:12
	CO 5	Monteverdi		16,36	28,52	0:45	38,0	10:57
6	PM 5	MONTEVERDI controlli/checks: 8	3,29			0:03		11:00
	CO5A	R-IN		1,16	4,45	0:08	33,4	11:08
7	RIORDINO - REGROUP - CANNETO GSC					0:25'		
8	CO5B	R-OUT						11:33
	CO 6	Controllo Timbro/Passage Control Lustignano		7,33	7,33	0:10	43,9	11:43
9	PM 6	LUSTIGNANO controlli/checks: 4	4,19			0:03		11:46
	CO 7	Suvereto		22,42	26,61	0:38	42,0	12:24
10	PM 7	SASSETTA controlli/checks: 15	12,16			0:03		12:27
	CO 8	Monteverdi		16,36	28,52	0:45	38,0	13:12
11	PM 8	CANNETO controlli/checks: 13 Controllo Timbro/Passage Control	7,06			0:03		13:15
	CO 9	Lustignano		5,76	12,82	0:19	40,5	13:34
12	PM 9	LUSTIGNANO controlli/checks: 4	4,19			0:03		13:37
	CO9A	CASTAGNETO C.ccl (Arrivo)		30,91	35,10	0:50	42,1	14:27

Sezione 1 / Section 1

Sezione 2 / Section 2

Km totali / Total Km.....	211,93
Km trasferimento / Liasion Km.....	150,84
n. CO / TC n. ....	12
Prove a Media km / Special Stage Km.....	58,57
n. Prove a Media / Special Stage n. ....	9
Controlli a Timbro / Passage Control.....	3
% km PM sulla distanza totale.....	30,61
% Km SS over the total distance.....	30,61

**LEGENDA** CO/TC: Time Control / Controllo Orario  
**LEGEND** PM/SS: Special Stage / Prova a Media  
 CT/PC: Passage Control / Controllo a Timbro  
 AVS: Average Speed / Media Oraria  
 RS: Settore - Section: Sezione  
 N° of Checks / N° di Controlli Segreti



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico